



VAARWEL TT WELKOM CCT200



Richard Veldhuizen, Systeemmanager
Landgebonden Mobile Satcomsystemen

De Tactische Trailer (TT) is vanaf 2007 in dienst bij defensie en had een ELOT (*End Life Of Type*) tot 2018. Tot 2019 waren de TT's volop in gebruik; dit had wel impact op de instandhouding want enkele onderdelen van de TT's waren inmiddels niet meer verkrijgbaar. De opvolger CCT200 is ingestroomd en inzetbaar. →



In een nota van december 2019 heeft JIVC aangegeven dat het MILSATCOM na 2020 niet meer instandgehouden kon worden. Hierop heeft de voorzitter van het wapensysteemoverleg (WSO) namens Staf CLAS een nota gestuurd om de trailers op basis van *best effort* ook in 2021 te blijven ondersteunen, dit omdat 1GNC gedurende 2021 stand-by stond/ staat voor *Joint Task Force HQ Land for minor operations* en was gereed gesteld en gecertificeerd met de TT.

Om deze vraag te realiseren moest er rekening mee gehouden worden dat er een gedeelte alvast afgestoten kon worden, er een operationele voorraad aangehouden moest worden, de ankerstationgroepen bij het ankerstation in Lauwersmeer moesten nog langer in tact blijven en *Wideband Global Satcom* (WGS) mocht niet meer worden gebruikt. Zo kon het dus zijn dat er na een defecte TT van 1GNC er één terugkwam met een LM kenteken. Parallel heeft de oplevering van de nieuwe satcom terminals, Satcom System CCT200,

plaatsgevonden en de uitlevering aan de eenheden was gestart. Nu is 2021 bijna afgelopen en heeft de laatste oefening (*Alligator Sword 21*) met de TT's plaatsgevonden en wordt er al getraind met de opvolger, de CCT200. Deze is inmiddels al bij 1GNC in gebruik genomen.

Voordat de CCT200 bij CLAS en 1GNC in ontvangst kon worden genomen moesten er eerst nog een paar hobbels genomen worden. Daar waar CLSK de CCT200 als systeem ziet heeft CLAS de visie dat het systeem bestaat uit de CCT200, het bedienend personeel, de aanhanger en het aggregaat. Het duurde nog even voordat dit als geheel was ingericht en de CCT's naar de eenheden konden worden verstuurd. Inmiddels zijn de cursussen van de CCT200 beschikbaar en de mensen opgeleid om de CCT200 te mogen gebruiken. De afvoerinstruatie van de TT's is bijna gereed en nu kunnen de TT's in de eerste helft van 2022 definitief worden afgestoten. 🛡️

DE CCT200 HEEFT EEN ELLOT TOT 2033 DUS WE KUNNEN VOORLOPIG WEER VOORUIT

🗨️ **Léon-Marc Roefs, Account Manager Government & Defence Network Innovations**

Met de aanschaf van de Datapath CCT200 terminal van Network Innovations is defensie een toekomstbestendig pad ingeslagen. Modulair, robuust, eenvoudig te bedienen en compact vormgegeven. Dat zijn de kernwoorden van dit nieuwe satellietcommunicatiesysteem. Daarnaast doet het systeem wat ervan verwacht mag worden; communiceren in alle omstandigheden. De terminals zijn ontworpen om lange tijd mee te gaan. Het kleine broertje, de CCT120, is hiervan het levende bewijs. Dit systeem is al sinds 2009 in gebruik bij defensie en heeft al vele operationele omstandigheden meegemaakt. Denk hierbij aan inzetten in Mali, Afghanistan maar ook dichterbij huis; zoals bij oefeningen in Europa.

Alle CCT-terminals zijn *Wideband Global Satcom* (WGS) gecertificeerd, waarmee ze gebruikt mogen worden op de Amerikaanse militaire WGS-satellieten. Wereldwijd zijn er meer dan 4000 CCT-terminals verkocht.

Opvallend hierbij is de lange levensduur en het zeer lage aantal reparaties dat uitgevoerd dient te worden. Om die reden hebben een aantal landen recentelijk besloten het gebruik van initieel aangeschafte CCT-terminals te verlengen, ondanks dat de economische levensduur verstreken was. Een tastbaar bewijs dat de CCT-terminal van zeer hoge kwaliteit is en ook nog eens kostenbesparend werkt op zowel de operationele als de capaciteit exploitatie. Naast de degelijke materiaalkeuze



CCT200 met op de achtergrond het kleine broertje de CCT120

en uitvoeringsvorm is het systeem ook modulair van opzet. Componenten kunnen niet alleen eenvoudig onderling tussen gelijke systemen uitgewisseld worden, het is ook mogelijk om dit te combineren met delen van de compactere CCT120. Hiermee ontstaat defensiebreed automatisch een grote pool aan uitwisselbare componenten op het gebied van satellietcommunicatie. *Last, but not least* worden op de CCT200 en CCT120 dezelfde software en *Graphical User Interface* (GUI) gebruikt, wat de gebruiksvriendelijkheid en eenvoud vergroot.



Ook de toekomst van de CCT200 ziet er zeer positief uit. De fabrikant zit niet stil en anticipeert op ontwikkelingen in de satellietindustrie, zoals de introductie van LEO-constellaties als Starlink en OneWeb. DataPath heeft de CCT200 succesvol getest op de snelste LEO-satelliet die momenteel operationeel actief is. Dit betekent dat de CCT200 naar alle waarschijnlijkheid toepasbaar is op alle LEO-constellaties.

In november van dit jaar heeft DataPath een nieuw 'lid' toegevoegd aan de CCT-familie; een *Satcom On The Move* (SOTM) terminal. Deze compacte en robuuste SOTM-terminal gebruikt dezelfde componenten en software als zijn grote broers, de CCT120 en CCT200. Dit biedt dus nieuwe mogelijkheden voor defensie. In principe zijn alle modems te gebruiken op de CCT-terminals. De afgelopen jaren zijn er al vele

modems – zoals iDirect, Newtec en Comtech – geïntegreerd in de CCT200. We zijn ons bewust van de toegenomen cyberdreigingen en daarom anticiperen we op de huidige ontwikkelingen op het gebied van modemtechnologie, zoals het *Protected Waveform* programma.

Met de aanschaf van de CCT200 is defensie klaar voor de toekomst! 🛡️

BACK-UP SATELLIETGRONDSTATION LAUWERSMEER (SGS LWMR)

🗨️ Paul Wijker, beheerder SGS Lwmer



Onderhoud in Lauwersmeer, tijdelijk nemen de Tactische Trailers Milsatcom de verbindingen over

De Tactische Terminal (TT) is niet alleen gebruikt als mobiele satellietterminal bij missies en oefeningen, maar ook als back-up satellietterminal op het satellietgrondstation Lauwersmeer (SGS Lwmer). Vooral bij het jaarlijks groot onderhoud op het SGS is de TT veelvuldig ingezet. Hierbij werden de belangrijkste satellietverbindingen overgezet van

grote antennes (7,2m tot 11,0m) naar de TT's met de 2,4m-antennes. Vooral tijdens de missie in Afghanistan hadden we 5-6 TT's nodig om alle verbindingen van één grote antenne te kunnen overnemen. De TT's werden geleverd door CLAS, CLSK of 1GNC. Ik was heel blij, en dat ben ik eigenlijk nog steeds, dat we op het SGS een

Satcomspecialist hebben met heel veel TT ervaring, vanuit zijn vorige functie bij CLAS, want uit de praktijk bleek, dat de TT's van CLAS heel veel werden gebruikt en bijna altijd met gebreken werden aangeleverd. Kortom, wij hebben heel veel gebruik gemaakt van de TT op het SGS en zijn nu op zoek naar een goed alternatief. 🛡️