

SLOTFASE VOORMALIGE TCC-BUNKER IN BILTHOVEN

Ikol b.d. R.H. Rijntalder

In een eerder verschenen artikel, gepubliceerd in INTERCOM 2014/1, heb ik u geïnformeerd over de ontwikkelingen rondom de voormalige TCC-bunker in Bilthoven na de overdracht van de bunker door defensie aan de gemeente De Bilt. De gemeente nam de bunker na de Koude Oorlog over met de bedoeling de bunker te slopen en de grond te benutten voor een bouwkevel op het in ontwikkeling zijnde bedrijvenpark Larenstein.



Garage De Bilt die "om" de bunker werd gebouwd

De gemeentelijke politieke besluitvorming was aanleiding om na een mislukte slooppoging met explosieven in 2008 de verdere slooppogingen te staken en de bunker te integreren in een nieuwbouwpand van een geïnteresseerde ondernemer. In 2013 werd overeenstemming bereikt met het garagebedrijf De Bilt over de vestiging van een nieuw garagecomplex op de beschikbare kavel met de bunker en waarbij de bunker volledig in het nieuwbouwpand werd geïntegreerd. Het dak van de bunker heeft thans de bestemming van showroom voor het assortiment nieuwe automobielen en occasions.

In de periode zomer 2013 tot het voorjaar 2014 werd de bouw en de inrichting gerealiseerd waarna aansluitend in het weekend van 17 en 18 mei de verhuizing van de oude locatie naar het nieuwbouwpand plaatsvond. Op 19 mei was het garagebedrijf weer volledig operationeel in bedrijf op de nieuwe locatie op het bedrijventerrein Larenstein. Op zaterdag 24 mei 2014 werd de opening en ingebruikname van het imposante garagecomplex voor klanten en relaties gevierd met een open dag.

De wens van de Stichting Menno van Coehoorn om de bunker in Bilthoven uit de Koude Oorlog als militair cultureel erfgoed te behouden is op deze wijze toch gehonoreerd, zei het in een setting waarbij de bunker geheel ontoegankelijk en een voor de buitenwereld aan het oog onttrokken onderdeel is geworden van het nieuwe garagecomplex De Bilt. Binnen het garagecomplex is in de magazijn- en de opslagruimte voor de banden nog een deel van de buitenwand van de vroegere bunker en de dichtgelaste stalen toegangsdeur zichtbaar.

Mijn wens, om met een bescheiden herinneringspunt (informatiepaneel) het bestaan en de betekenis van deze voor de landsverdediging zo belangrijke communicatiebunker uit de Koude Oorlog niet geheel in de vergetelheid te doen geraken, is helaas door de gemeente De Bilt, ondanks eerder toezeggingen,



Mevr. Rijntalder bij het nog zichtbare deel van de buitenmuur, nabij de dichtgelaste toegangsdeur van de bunker



Showroom op het dak van de bunker

“Wellicht dat crowdfunding in de toekomst nog een oplossing kan bieden.”

niet gehonoreerd. De directie van het garagebedrijf heeft op haar website www.garagedebilt.nl onder de button "bunker" wel een beknopte tekst opgenomen over de historie van de bunker.

Door mij wordt thans als particulier initiatief en met steun van de Stichting Menno van Coehoorn alsnog bezien of in de nabije toekomst een eenvoudig

informatiepaneel kan worden geplaatst met een beknopte tekst over de historie van deze bunker. Financiering van dit initiatief blijkt voorshands het grootste knelpunt.

Hoewel diverse instanties en ondernemingen mijn initiatief waarderen blijkt sponsoring of subsidieverstrekking meestal niet in hun beleid te passen. Wellicht dat crowdfunding in de toekomst nog een oplossing kan bieden.

In mijn ogen is met de huidige status van de voormalige TCC-bunker in Bilthoven toch een blijvend verschoolen monument ontstaan ter herinnering aan de periode van de Koude Oorlog waarin Verbindingsdienstpersoneel zeven dagen in de week op 24-uurs basis de belangrijke communicatievoorzieningen voor de landsverdediging verzorgden.