

C2-ONDERSTEUNING TIJDENS FALCON AUTUMN 2009

Majoor Andre Slob, Hoofd G6 11 Luchtmobiele Brigade (AASLT) 7 December

Maj Andre Slob, Hoofd G6 11 Luchtmobiele Brigade (AASLT) 7 December, schetst in dit artikel de eerste stappen van de Luchtmobiele Brigade op weg naar een hernieuwde operationele gereedheidstatus in 2012. Deze eerste stappen zijn gezet tijdens de oefening Falcon Autumn 2009. Daar ligt de focus van dit artikel.

INLEIDING

Sinds de operationele gereedheid status (OGS) van 2003 heeft 11 Luchtmobiel Brigade (AASLT) geen brigadegeleide oefeningen meer uitgevoerd. Door de inspanningen die zijn geleverd in het kader van de missies in Irak en Afghanistan ontbrak het aan de personele en materiële capaciteit om een oefening van zo'n omvang te organiseren en uit te voeren. Nu de *redeployment* vanuit Uruzgan in zicht komt, verschuift het accent weer naar het opwerken naar een OGS als 'Luchtmobiele Brigade'.

We willen in 2012 gereed zijn om een OGS te kunnen ondersteunen op C2-gebied, daarom hebben we oefening Falcon Autumn 2009 aangegrepen om het basisniveau te bepalen en de stappen te kunnen duiden om op het gewenste niveau te komen.

De lessen die we tijdens deze oefening hebben geleerd zullen worden toegepast, om tijdens de *'stepping stones'* – die zullen leiden naar de OGS 2012 – de C2-ondersteuning te stroomlijnen.

DE VOORBEREIDING

De eerste verkenning voor de oefening vond plaats in oktober 2008, waarbij onder leiding van CLAS/OG de mogelijkheden werden bezien om tot aan niveau 4 te kunnen oefenen in Engeland. Omdat er op dat moment nog sprake was van een eventuele helikopterinzet van het Defensie Helikopter

Commando tijdens de oefening, werd er gekeken naar de mogelijkheden voor helikopteroperaties in samenwerking met Air Assault eenheden. Hierbij viel uiteindelijk de keuze op een tweetal oefenterreinen in de omgeving van Newcastle: Otterburn en Catterick.

In de voorbereiding van de oefening liepen we als Sie G6 tegen een drietal obstakels aan.



Uitzicht op de grens met Schotland



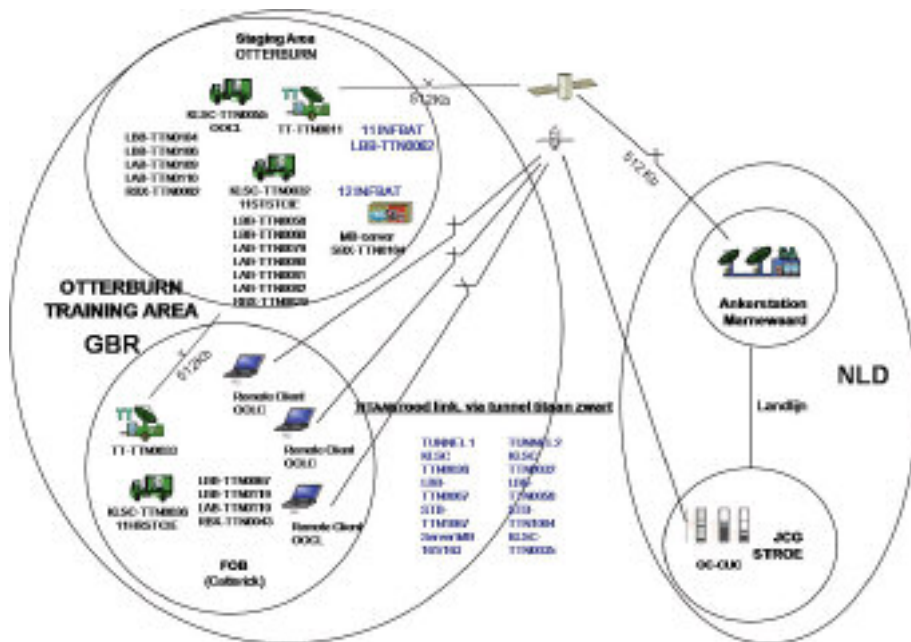
Oefenterreinen Otterburn en Catterick

Allereerst het feit dat niet bij alle verkenningen de '6' functionaliteit was vertegenwoordigd, waardoor de C2-ost aspecten buiten beschouwing bleven. Ten tweede waren de eenheden niet allemaal op hetzelfde niveau van getraindheid, zodat de oefendoelstellingen niet uniform waren te stellen. Ten derde werd er door de Britse collegae prioriteit gelegd bij Britse eenheden waar het toewijzing van terreindelen en faciliteiten betrof. Dit had op de locatie Otterburn Camp, waar het zwaartepunt van de C2-ondersteuning lag, gevolgen voor de dispositie van de CP'en.

C2-OST LAYOUT

Bij het ontwerpen van de C2-ost layout kregen we te maken met een drietal significante factoren van invloed. Allereerst was er de

geografische factor van invloed. De locaties Otterburn en Catterick liggen meer dan 80 km uiteen en dus buiten VHF-bereik van elkaar. Er was verder behoefte aan een dekend VHF-net op de locatie Otterburn. Door het geaccidenteerd terrein en de behoefte aan zowel een brigade- als een bataljonscommandonet werd dit een project op zich. Tenslotte was er naast TITAAN-rood behoefte aan een TITAAN-zwart omgeving. Applicaties als GIDS, IVFD, BBS hebben een connectie met MULAN nodig om te kunnen functioneren, terwijl de behoefte om *remote-office* te kunnen benaderen evident is. Naast de ondersteuning van de oefening Falcon Autumn werd het TITAAN-zwart netwerk ook gebruikt voor het *Tracking and Tracing* systeem van de *Redeployment Task Force*. Het Operationeel Ondersteunings-



Netwerk Layout Falcon Autumn 2009

commando Land had aan de oefening een detachement toegevoegd. Dit detachement gebruikte de oefening als testcase ter voorbereiding op de aanstaande terugtrekking uit Uruzgan. Het onderstaand netwerkdiagram toont de layout van zowel het 'rode' als het 'zwarte' netwerk.

DEPLOYMENT

Om voor de komst van de hoofdmacht de C2-ost infrastructuur in eerste aanzet gereed te hebben, vertrok het voordetachment op zaterdag 3 oktober richting Newcastle. Ondanks windkracht 8 met bijbehorende golfslag, was de overtocht plezierig en het aangeboden entertainment moreelverhogend. Door het ruige weer arriveerde de boot echter vier uur later in de haven dan gepland. Direct na aankomst konden de voertuigen in ontvangst worden genomen, waarna de verplaatsing naar Otterburn begon.

De combinatie van links rijden, heuvelachtig terrein en een groot aantal rotondes vlak buiten Newcastle maakte direct een eind aan een georganiseerde colonneverplaatsing. Uiteindelijk wist iedereen Otterburn Camp te vinden, maar de planning voor de kwartiermakers was ernstig verstoord. Flink aanpakken op maandag zorgde er voor dat het grootste deel van de infrastructuur gerealiseerd werd en de oefening kon beginnen.

UITVOERING

Zowel 11Infbat als 12Infbat draaiden tijdens de oefening een eigen programma, waarbij 11BEVOCie, 11HRSTCie en 11GNKCie de logistieke ondersteuning verzorgden. Voor de logistieke ondersteuning te Catterick was er een *Forward Operating Base (FOB)* ingericht met een *Forward Logistic Base*. Doordat logistieke applicaties zoals BBS en IVFD connectiviteit met MULAN

diene te hebben, werd een TITAAN-zwart omgeving gerealiseerd, die met een Milsatcom verbinding met het MULAN had. In de tweede week van de oefening diende er echter ook TITAAN-rood beschikbaar te zijn op de locatie Catterick. Zowel het 11e bataljon, als de STSTCIE ontplooiden een *Forward Command Post (FCP)* in het oefenterrein, waarbij de verbinding met het brigadeniveau via TITAAN-rood diende te verlopen.

Doordat er slechts één WAN-middel beschikbaar was, werd TITAAN-rood getunneld over de TITAAN-zwartverbinding. Dit had nogal wat voeten in aarde. De beide FCP'en waren middels een straalzenderverbinding met de FOB verbonden, waarbij de FCP van het 11e via een relaispost liep, aangezien het geaccidenteerde terrein geen *Line of Sight*-verbinding toestond.

Een onderdeel van het programma van het 12e bataljon was de oefening Indian Patrol, een patrouille wedstrijd tussen de infanteriegroepen van het bataljon. Hiervoor was het noodzakelijk dat er een gebiedsbedekkend VHF-systeem werd ontplooid op het oefenterrein Otterburn. Vanwege de geaccidenteerdheid van het terrein en de grote afstanden was het noodzakelijk de verbindingen via relaisposten te laten lopen, waarbij er naast het bataljonscommandonet voor Indian Patrol ook een brigadecommandonet gerelayerd moest worden. Om twee netten gebiedsbedekkend te kunnen uitbrengen, werd er een relaissysteem bedacht met een drietal relaisposten. Deze relaisposten werden uitgebracht met ieder twee dubbelsets FM9500 en een steekmast met H-profiel om extra hoogte te kunnen creëren. Na een grondige kaartstudie en verkenning van het oefenterrein werden een drietal locaties geselecteerd om de relaisposten te ontplooiën.

Otterburn Camp is gelegen in de zuidoosthoek van het oefenterrein, maar door een heuvelrug met een direct ten noordwesten van het complex is er geen *Line of Sight* met het oefenterrein. Het eerste relais bevond zich dan ook op de top van deze heuvelrug. Om verbindingen te garanderen in het Kielder Forest in het zuidwesten van het oefengebied, was hier het tweede relais gevestigd. Het derde relais bevond zich in het noorden op een locatie vlakbij de Schotse grens.

PLANS

Om het personeel van het C2-ost peloton te trainen in het ontplooiën van een *Joint Command Post (JCP)*, werd in het gebouw waar de vaste kampstaf gesitueerd was, een JCP gesimuleerd. Tijdens de tweede week van de oefening werden deze faciliteiten door de planners benut om onder leiding van het OTCOpn, een staftraining uit te voeren.



Indian Patrol

Doelstellingen hierbij waren het nieuwe Tactisch Besluitvormings Model (TBM) in combinatie met Athena en ISIS te introduceren en de planningsvaardigheden te vergroten.

De uitdaging voor het C2-ost peloton lag met name in het ondersteunen van de diverse activiteiten. Naast de planningscel, dienden de radio's van de Current Ops en de drie relaisstations te worden bemand. Dit alles met de helft van het beschikbare personeel, aangezien de andere helft zich aan het voorbereiden was op uitzending.

LEASONS NOTED EN LEARNED

In de aanloop en uitvoering van deze oefening waren de leermomenten legio. Dit kwam vooral door het feit dat we personeel, materieel, maar vooral routine ontbeerden. De lessen die we geleerd hebben zijn dan ook het belangrijkste product geweest van de oefening. De SOP/SOI's dateren voor een groot deel nog van voor de OGS in 2003, het pré-TITAAN tijdperk. De procedures voor het voorbereiden en uitvoeren van een oefening met TITAAN-netwerken moeten worden vastgelegd in een zogenaamd 'CIS-spoorboekje'. Taken en verantwoordelijkheden op CIS-gebied moeten worden vastgesteld en vastgelegd in de SOP.

Een goede voorbereiding is het halve werk. Daarom wordt er meer capaciteit gestoken in het primen en stagen en gestreefd naar een integrale systeemtest van zowel TITAAN- als radiomiddelen.

Bij de *redeployment* is het van belang dat alle netwerkcomponenten worden ge-outprocessed en teruggezet in de default-instellingen. Dit voorkomt bij een vervolgoopdracht veel onnodige problemen.

Ook voor de eindgebruikers in de staf zijn er verbeterpunten geconstateerd. Om er



Opstelling VHF-relais

voor te zorgen dat er geen kostbare tijd wordt verloren in de opstart van een oefening

is er een Functie Controle of FuCo ontwikkeld, waarmee stapsgewijs het C2-workstation en overige middelen in gebruik wordt genomen. Alle noodzakelijke applicaties worden gecontroleerd op gebruiksgereedheid, de VOIP ingeboekt, netwerktoegang gecheckt en netwerkrechten gecontroleerd op juistheid.

TOT SLOT

Ondanks het feit dat de brigade personeel en materiële middelen moest ontberen, zijn we er als 'CIS-community' van 11 LMB toch in geslaagd om onze bijdrage te leveren aan het succes van deze oefening. Ik ben me er echter wel van bewust dat dit niet was gelukt zonder de ondersteuning van bijvoorbeeld het OOCL, dat onze verplichtingen tijdens Uruzgan Integratie heeft overgenomen en CLAS/G6, die voor de WAN-middelen de prioriteiten bij Falcon Autumn wist te leggen. Ook het JCG, die tot ver in de oefening ons heeft moeten ondersteunen op technisch gebied, is van grote betekenis geweest voor het welslagen van de oefening. Ik kijk met een tevreden gevoel terug!!



Geïmproviseerd dubbel VHF-relais